Conferences and publicity programmes by Air India

756. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India has hosted lavish conferences and publicity programmes in Bombay;

(b) whether it is also a fact that his Ministry have imposed restrictions on such expenditure on Air India;

(c) what steps are being taken to improve the service and reduce administrative overheads; and

(d) what are the details of any substantive measures taken since 1st January, 1991 to improve functioning of Air India?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) and (b) Air India is conscious of the Government instructions on economy in expenditure. However, Air India, as an airline operating in a fiercely competitive environment has to protect and promote its commercial interests. The endeavour always is to keep publicity programmes professional and business like.

(c) and (d) Greater emphasis is being given to on-time performance, training of staff, better inflight service and entertainment, better co-ordination/attention to passenger grievances at airports. Instructions have been issued to effect 20 per cent cut in an fuel expenses, electricity charges, communication and entertainment to reduce overhead costs.

राजस्थान के महत्वपूर्ण जिलों के लिए विमान सेवा सुविधा

757. डा० अबरार अहमद : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राजस्थान के सांगनेर हवाई अड्डे को शीघ्र ही अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा बना दिया जायेगा; यदि हां तो कब तक और यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं ;

(ख) क्या सवाई माधोपुर और अजमेर सहित राजस्थान के कतिपय जिलों को शीघ्र ही विमान सेवाओं से जोड़ा जा रहा है; यदि हां तो कब तक; और

(ग) क्या माननीय मंत्री महोदय को इस बात की जानकारी है कि देश में पर्यटकों के लिए आकर्षण का प्रमुख केन्द्र होने के बावजूद राजस्थान में विमान सेवायें अपर्याप्त हैं; यदि हां तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) जी नहीं । वर्तमान पांच अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे अन्तर्राष्ट्रीय यातायात की मांग को पूरा करने के लिए पर्याप्त समझे गये हैं ।

(ख) परिचालनात्मक और वाणिज्यिक कारणों से और वित्तीय कठिनाइयों के कारण, इस समय नये स्टेशनों को विमान सेवा से जोड़ने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

(ग) जयपुर, जोधपुर, उदयपुर, जैसलमेर विमान सेवाओं से जुड़े हुए हैं । जब और जैसे ही विमानों की उपलब्धता में सुधार होगा तो किसी भी प्रकार की कमी को पूरा किया जाएगा ।

Pilots of Vayudoot flying aircrafts of private companies

758. SHRI SOM PAL:

SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some of the pilots of Vayudoot have been flying aeroplain belonging to some private companies;

(b) if so, what are the details of the agreement, if any entered into by Government in this regard;

(c) whether it is also a fact that these pilots have been drawing their salaries from Vayudoot regularly for such periods;

(d) if so, what action has been taken against the pilots; and

(e) if no action has been taken in the matter, reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) to (e) Information is being collected.

Reliability of A-320 aircraft

759. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what is the number of A-320 passengers aircrafts with Indian Airlines and Air India at present;

(b) what is the number of A-320 aircrafts owned by the Indian Airlines, Air India and by other airlines in the world which crashed in its short history;

(c) whether in view of the A-320 aircraft crashes, Government have considered that the A-320 aircraft is of doubtful reliability and the pilots handling the aircraft lack proper training and knowledge of the plane; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) Indian Airlines-18

Air India—0

(b) 3, including one of Indian Airlines.

(c) No, Sir. A-320 aircraft has been duly certified for airworthiness by the Aviation Authorities of USA, UK, France and India. Appropriate training as recommended by the manufacturers and approved by DGCA has been imparted to pilots of Indian Airlines flying this aircraft.

(d) Does not arise.

भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण द्वारा यात्रियों का सर्वेक्षण

760. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने हाल ही में घरेलू उड़ानों द्वारा यात्रा करने वाले यात्रियों का कोई सर्वेक्षण किया था ;

(ख) यदि हां, तो इस सर्वेक्षण का उद्देश्य क्या था तथा उसका ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या सरकार इस सर्वेक्षण रिपोर्ट के आधार पर इन हवाई यात्राओं में कोई सुधार लाने वाली है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) जी, हां।

(ख) सर्वेक्षण का उद्देश्य, इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, नई दिल्ली पर अंतर्देशीय टर्मिनल की क्षमता का मूल्यांकन करने हेतु आधार सुलभ कराना और व्यस्ततम समय पर यातायात की मांग का अनुमान लगाना था।

(ग) जी हां।

(घ) सर्वेक्षण के निष्कर्षों के आधार पर भविष्य में टर्मिनल के विस्तार और सुविधाओं की व्यवस्था करने के लिए योजना बनाई जाएगी।

Autonomy in actions of Chairman-cum-Managing Director and Directors of Indian Airlines

761. SHRI ASHWANI KUMAR: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 9 given in the Rajya Sabha on 25th February, 1992 and state:

(a) to what extent autonomy is to be exercised by the C.M.D. and the